**Koncept chráněných lokalit**

# Pojmy

MUR = měření úsekové rychlosti

MOR = měření okamžité rychlosti

IMR = indikativní (preventivní) měření rychlosti

# Základní koncepce měření rychlosti

Měření rychlosti ve městě Hořovice, má za cíl zklidnění dopravy a omezení páchání dopravních přestupků nedodržení maximální povolené rychlosti v obci. Vybrané lokality se nachází na frekventovaných komunikacích s přechody pro chodce, autobusovými zastávkami, komercí a odpočinkovou zónou. Návrh měření spočívá v osazení vybraných lokalit automatizovanými měřícími systémy pro detekci přestupků „rychlost“ bez obsluhy. Návrh typu měření vychází z možností lokality, a především z potřeby chránit/zklidnit dopravu na konkrétní kritické části komunikace.

**Zákres lokalit a uvažovaného typu měření**



1

2

3

4

**Lokality:**

1 – Tyršova MUR s MOR na vjezdech + IMR na příjezdu do města

2 – Masarykova MUR s MOR na vjezdech + IMR na příjezdu do města

3 – Klostermanova MOR + IMR na příjezdu do města

4 – Pražská MUR s MOR na vjezdech + IMR na příjezdu do města

# Společné požadavky pro všechny lokality

1. Předmět nájmu (použitá technologie měřících zařízení, SW zařízení a další) zcela plní níže uvedené parametry dle konceptu chráněných lokalit a přílohy číslo 2 – Technická specifikace měřících zařízení.
2. Předmět nájmu (použitá technologie měřících zařízení, SW zařízení a další) zcela plní všechny zákonné požadavky na umístění staveb u komunikace, stejně jako zákonné požadavky na provádění měření automatizovanými měřícími systémy.
3. Měření je provedeno v prostoru detekční zóny a platí, že:
   1. Pro měření MUR jde o vstup nebo výstup z úseku dle směru jízdy vozidla.
   2. Pro měření MOR jde o prostor, ve kterém má být přestupek detekován.
4. Předmět nájmu (použitá technologie měřících zařízení, SW zařízení a další) zahrnuje všechny potřebné nosné prvky, připojení na zdroj elektrické energie, datové propojení, dokumentaci k zařízení a součástí plnění jsou i služby inženýringu, zajištění nezbytných povolení, instalaci měřících zařízení v chráněných lokalitách, metrologické ověření a další služby a činnosti definované touto smlouvou, jejími přílohami a obecnými požadavky na produkční provoz měřících zařízení.

# Popis chráněných lokalit a mařícího systému

## Chráněná lokalita Tyršova

### 

### Legenda:

Zelená čára: Chráněná lokalita

Červená čára: Prostor pro detekci přestupku

Modré kolečko: Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie

Oranžové kolečko: Přibližné umístění ukazatele rychlosti

### Základní řešení chráněné lokality.

Primárním technickým řešením je měření úsekové rychlosti (MUR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MUR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality.

Sekundárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu v detekční zóně mez křižovatkou ulic Tyršova a Konečná a domem číslo 646/33 s cílem zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) již na vjezdu do chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od dálnice do centra města.

Chráněná lokalita se nachází v úseku mezi křižovatkou ulic Tyršova a Spojovací a domem číslo 163/5.

### Detailní řešení chráněné lokality

*Doplní pronajímatel*

## Chráněná lokalita Masarykova



### Legenda:

Zelená čára: Chráněná lokalita

Červená čára: Prostor pro detekci přestupku

Modré kolečko: Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie

Oranžové kolečko: Přibližné umístění ukazatele rychlosti

Fialové kolečko: Možné umístění nosných prvků na pozemku společnosti Saint-Gobain

### Řešení chráněné lokality.

Primárním technickým řešením je měření úsekové rychlosti (MUR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MUR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality.

Sekundárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu v detekční zóně umístěné v blízkosti čerpací stanice LATRANSGAS s cílem zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) již na vjezdu do chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od obce Osek do centra města.

Chráněná lokalita se nachází v úseku mezi vjezdem do areálu Saint-Gobain (v blízkosti čerpací stanice LATRANSGAS) a domem číslo 1634/28a.

### Detailní řešení chráněné lokality

*Doplní pronajímatel*

## Chráněná lokalita Klostermannova



### Legenda:

Červená čára: Prostor pro detekci přestupku

Modré kolečko: Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie

Oranžové kolečko: Přibližné umístění ukazatele rychlosti

### Řešení chráněné lokality.

Primárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MOR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od obce Kotopeky do centra města.

Chráněnou lokalitou je komunikace v bezprostřední blízkosti krytého plaveckého bazénu.

### Detailní řešení chráněné lokality

*Doplní pronajímatel*

## Chráněná lokalita Pražská



### Legenda:

Zelená čára: Chráněná lokalita

Červená čára: Prostor pro detekci přestupku

Modré kolečko: Sloup veřejného osvětlení/možný zdroj el. energie

Oranžové kolečko: Přibližné umístění ukazatele rychlosti

### Řešení chráněné lokality.

Primárním technickým řešením je měření úsekové rychlosti (MUR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu. Cílem MUR je zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) v prostoru chráněné lokality.

Sekundárním technickým řešením je měření okamžité rychlosti (MOR) nezávisle na směru jízdy vozidla a jízdním pruhu v obou detekčních zónách s cílem zajistit dodržování maximální povolené rychlosti (s přihlédnutím k zvolené toleranci měření) na obou vjezdech do chráněné lokality.

Preventivním technickým řešením je indikativní měření rychlosti s ukazatelem rychlosti informujícím řidiče o překročení rychlosti minimálně 50m před provedením detekce přestupku při vjezdu do chráněné lokality, pro směr jízdy od obce Lochovice do centra města.

Chráněná lokalita se nachází v úseku mezi křižovatkami ulic Pražská a Jabloňová a křižovatkou ulic Pražská a Příbramská.

### Detailní řešení chráněné lokality

*Doplní pronajímatel*

*Tento text bude v originálu přílohy vymazán.*

*Pronajímatel rozšíří tuto přílohu smlouvy a připojí popis konkrétního provedení měření a instalace měření v souladu s tímto dokumentem s rozšířením minimálně o upřesnění umístění a specifikace nosných prvků, zdrojů napájení, umístění senzorů a podobně.*

*Pronajímatel nahradí obrazovou část dokument adekvátním vyobrazením lokality a měření v lokalitě návazně na použitou technologii a možný posun detekčních zón dle dále uvedeného.*

*Pronajímatel nesmí úpravou tohoto dokumentu měnit základní požadavky na chráněné lokality zde uvedené a současně nesmí být zde uvedené informace v rozporu s technickou specifikací měřících zařízení. V případě, že pronajímatel nabídne řešení, které je se základními požadavky dle tohoto dokumentu a specifikace měřících zařízení, v rozporu, bude taková nabídka a smlouva vyřazena z výběrového řízení.*

*Posun detekční zóny schvaluje/zamítá nájemce (zadavatel) na základě dotazů uchazeče, kdy uchazeč v rámci dotazu předložení zjednodušený zákres návrhu umístění měřící technologie a pozice detekční zóny a zdůvodnění požadavku na posun detekční zóny. Posun detekční zóny nesmí mít výrazný vliv na rozsah chráněné lokality.* *Detekční zónu je možné posunout (návazně na použitou technologii a její možnosti instalace) pouze za splnění těchto požadavků:*

* + *Nesmí být zkrácena chráněná lokalita.*
  + *Posun musí být minimální nezbytný s ohledem na použitou technologii, důvodem posunu není například zkrácení přívodní trasy napájení, či snazší instalace nosných prvků, posun je tedy možná jen v případě, kdy by nabízená technologie v daném místě nemohla být vůbec použita (například stínění stromy, odrazy od velkých plechových ploch a podobně).*
  + *Detekční zóna nesmí být dříve než 100m za začátkem města.*

*Posouzení měřených lokality si zajistí pronajímatel na vlastní náklady, kdy se předpokládá znalost pronajímatele s obdobnými instalacemi v podobných lokalitách a schopnost pronajímatele posoudit stav případných nosných prvků, jako jsou lampy veřejného osvětlení a podobně.*

*Je-li v dokumentu shora uveden sloup veřejného osvětlení, jedná se o zdroj elektrické energie v moci nájemce s napájením v nočních hodinách a lze na něj připojit technologii měření. Využitelnost sloupu veřejného osvětlení jako nosného prvku měřící technologie je na posouzení pronajímatele a případné úpravy sloupu pro instalaci technologie hradí pronajímatel, přičemž nesmí být narušena původní funkce sloupu (osvětlení).*

*Je-li v dokumentu shora uvedena instalace indikativních měřičů, jejich umístění není pevně dáno (vhodně navrhne pronajímatel), ale musí být splněny tyto požadavky:*

* *Indikativní radar není umístěn dříve jak 50m od detekční zóny ve smyslu jízdy vozidla směrem k detekční zóně a do centra města.*
* *Indikativní radar nesmí být umístěn mimo intravilán města.*